

Έρευνα καταγράφει τις επιδράσεις από τη διάνοιξη

Τι άλλαξε με τη Λήδρας

Ένα χρόνο μετά, η διάνοιξη της Λήδρας ενίσχυσε τις επαφές ανάμεσα στις δυο κοινότητες, την αισιοδοξία και το εμπόριο. Η διαίρεση όμως παραμένει

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ
ΧΡΥΣΤΑ ΝΤΖΑΝΗ

Συμπεληρώνεται σήμερα ακριβώς ένας χρόνος από τη μέρα που κόπηκε η κορδέλα που επί 44 χρόνια διαίρει τον Μακρόδρομο. Για την οδό Λήδρας ή Λοκαμάτζι, το τέλος της οποίας δεν υπάρχει πια, έχουν γραφτεί πολλά. Μια έρευνα όμως του Ινστιτούτου Ειρηνικών

Ένας στους δύο χρήστες του οδοφράγματος της Οδού Λήδρας, είτε Ελληνοκύπριος είτε Τουρκοκύπριος, μεταβαίνει πιο συχνά στην άλλη πλευρά από τότε που άνοιξε



Μετά το άνοιγμα της Λήδρας, το παραδοσιακό εμπορικό κέντρο αναζωογονήθηκε.

Ερευνών του Όσλο (PRIO), που δραστηριοποιείται στην Κύπρο, έρχεται να δώσει φως στις θετικές, κυρίως, επιδράσεις της διάνοιξης.

Οι ερευνητές επισημαίνουν ότι το άνοιγμα του οδοφράγματος της οδού Λήδρας, την 3η Απριλίου 2008, είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση των κοινωνικών επαφών μεταξύ Ελληνοκυπρίων και Τουρκοκυπρίων μέσω της Πράσινης Γραμμής, ενώ αναζωογόνησε τον εμπορικό τομέα του κέντρου της Λευκωσίας. «Η οδός Λήδρας, που υπήρξε το σύμβολο της διαίρεσης της Κύπρου, μπορεί να μετατραπεί σε σύμβολο του τι μπορεί να συμβεί σε μια επανενωμένη Κύπρο» συμπεραίνουν στα ευρήματα

της έκθεσης «Το Άνοιγμα του Οδοφράγματος της Οδού Λήδρας/Λοκαμάτζι τον Απρίλιο 2008: Αντιδράσεις από πολίτες και καταστηματάρχες». Η έρευνα ολοκληρώθηκε τον περασμένο Φεβρουάριο και είναι βασισμένη σε συνεντεύξεις χρηστών του οδοφράγματος της Οδού Λήδρας και καταστηματάρχων στην παραδοσιακή εμπορική περιοχή της Λευκωσίας.

Κυρίως Τουρκοκύπριοι

Σύμφωνα με τη μελέτη, οι περισσότεροι χρήστες του οδοφράγματος της Λήδρας είναι Τουρκοκύπριοι, οι οποίοι θεωρούν το άνοιγμα μια θετική εξέλιξη, τόσο για τους εαυτούς

τους όσο και για την Κύπρο. Ένας στους δύο χρήστες του οδοφράγματος της Οδού Λήδρας, είτε Ελληνοκύπριος είτε Τουρκοκύπριος, μεταβαίνει πιο συχνά στην άλλη πλευρά από τότε που άνοιξε. Η αναζωογόνηση του παραδοσιακού εμπορικού κέντρου της Λευκωσίας ήταν αποτέλεσμα της αύξησης των επισκεψέων τόσο Ελληνοκυπρίων όσο και Τουρκοκυπρίων καταναλωτών μετά το άνοιγμα του οδοφράγματος της Οδού Λήδρας.

Τόνωσε το εμπόριο

Τόσο οι Ελληνοκύπριοι όσο και οι Τουρκοκύπριοι καταστηματάρχες διαπίστωσαν πως μετά το άνοιγμα,

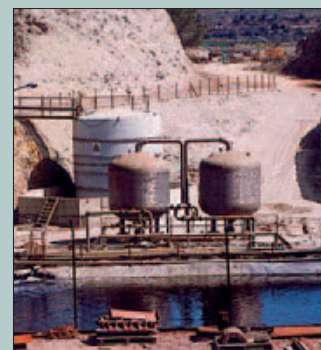
αυξήθηκαν οι εργασίες τους. Σύμφωνα με τα ευρήματα, στο νότιο η περισσότερη βελτίωση υπήρξε στα εστιατόρια και τα καταστήματα οπτικών, ενώ βελτίωση υπήρξε επίσης και στα καταστήματα ειδών ένδυσης, ηλεκτρονικών ειδών και σουβενίρ. Στο βορρά, την περισσότερη βελτίωση κατέγραψαν τα εστιατόρια, ενώ βελτίωση υπήρξε επίσης και στα καταστήματα σουβενίρ και ειδών ένδυσης. Σε γενικές γραμμές, οι καταστηματάρχες σε βορρά και νότιο ήταν αισιόδοξοι για το μέλλον, αν και ανάμεσα στους Τουρκοκύπριους καταστηματάρχες υπάρχει περισσότερη αισιοδοξία απ' ό,τι ανάμεσα στους Ελληνοκύπριους συνάδελφους τους.

«Ανοίξτε κι άλλα»

Παρά τη θετική επίδραση σε κοινωνία και εμπόριο που είχε το άνοιγμα, η Λευκωσία συνεχίζει να υποφέρει από τη διαίρεση. Ως προς αυτό, η μελέτη εισηγείται την εξέταση, από την πλευρά των πολιτικών, της διάνοιξης περαιτέρω οδοφραγμάτων εντός του κέντρου καθώς και μια σειρά από άλλα μέτρα για να μειωθούν οι στρατιωτικές παρουσίες κατά μήκος της Πράσινης Γραμμής. Εν κατακλείδι, εξίσου σημαντικό είναι να ενθαρρυνθούν οι επαφές και οι διευθετήσεις μέσω της Πράσινης Γραμμής, μια και το άνοιγμα της Οδού Λήδρας αποτελεί ευκαιρία να καλυφθεί το χαμένο έδαφος στη διαδικασία συμφιλίωσης. Η μελέτη θα παρουσιαστεί στις 10 Απριλίου, στις 12.00, στο Κέντρο Fulbright, δίπλα από το ξενοδοχείο Λήδρα Πάλας στη Λευκωσία.

INFO

<http://www.prio.no/Cyprus>



Στο «μάτι» της ΕΕ τα απόβλητα Και τώρα τρέχουμε για τα μεταλλεία

Την 1η Μαΐου λήγει η παράταση που έχει δώσει η Ευρωπαϊκή Ένωση στην Κυπριακή Δημοκρατία για την ενσωμάτωση της κοινοτικής οδηγίας για τη διαχείριση αποβλήτων της εξορυκτικής βιομηχανίας, όμως ο σχετικός νόμος έφτασε στην Επιτροπή Περιβάλλοντος μόλις χθες. Οι δέκα βουλευτές βρίσκονται τώρα αντιμετώπιση με το χρόνο, αφού ενόψει του Πάσχα (όπου οι εργασίες της Βουλής διακόπτονται για δυο βδομάδες), απέμειναν μόνο δυο συνεδριάσεις της Ολομέλειας, στις οποίες μπορεί το νομοσχέδιο να ψηφιστεί, προκειμένου να μη βρεθούν αντιμετώπιση με κυρώσεις.

Κατά τη χθεσινή κατάθεση των πέντε σχεδίων νόμου από την Υπηρεσία Περιβάλλοντος στην Επιτροπή -μαζί με άλλα δύο που κατατέθηκαν από το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας στην Επιτροπή Εργασίας-, η Νομική Υπηρεσία επισήμανε το ασφικτικό χρονοδιάγραμμα για την ψήφισή τους. Εκκρεμεί, ανέφερε η εκπροσώπος αιτιολογημένη γνώμη εναντίον της Δημοκρατίας για τη μη συμμόρφωση με το κοινοτικό δίκαιο, κάτι που πρακτικά σημαίνει ότι ήδη προηγήθηκε η σύσταση, η οποία δεν ελήφθη υπόψη. Μέχρι την 1η Μαΐου θα πρέπει είτε να έχουν ψηφιστεί και τα επτά νομοσχέδια ή να δηλωθεί η ημερομηνία ψήφισής τους. Η συζήτηση για την ενσωμάτωση στο εθνικό μας δίκαιο της οδηγίας 2006/21 ξεκίνησε ήδη χθες, με την Επιτροπή να λαμβάνει τη θετική γνώμη όλων των εμπλεκόμενων φορέων. Με την οδηγία αντιμετωπίζονται τα προβλήματα που θα προκύψουν από τη διάθεση των αποβλήτων μεταλλείων και ορυχείων.

ΧΡΥΣΤΑ ΝΤΖΑΝΗ

Υγραέριο στα 7,80

Ούτε σεντ φθηνότερο

Στα 7,80 ευρώ κλείδωσε η λιανική τιμή πώλησης του υγραερίου, μετά την επιβολή διατάγματος ανώτατης τιμής από το Υπουργείο Εμπορίου. Σύμφωνα με το τελευταίο Παρατηρητήριο Τιμών που διενεργήθηκε στις 31 Μαρτίου και δημοσιεύθηκε χθες, σχεδόν όλοι οι λιανοπωλητές που συμπεριλαμβάνονταν στην έρευνα (με δύο -τρεις εξαιρέσεις που πωλούσαν εκείνη την μέρα 7,48, 7,50 και 7,79 ευρώ) υιοθέτησαν την ανώτατη λιανική τιμή των 7,80 που επιβλήθηκε μια μέρα προηγούμενος στις 30 Μαρτίου.

Να σημειωθεί ότι ο Υπουργός Εμπορίου Αντώνης Παπαλιγίδης προχώρησε στα τέλη της περασμένης εβδομάδας σε καταγγελία στην ΕΠΑ των αντιπροσώπων διανομών του υγραερίου αφού το πρόβλημα, σύμφωνα με το Υπουργείο, εστιάζεται στο υψηλό ποσοστό κέρδους από τους μεσαζόντες. Ο κ. Παπαλιγίδης έχει εδώ και καιρό επίσης ζητήσει, χωρίς ακόμη αποτέλεσμα, από την Γενική Εισαγγελία την αλλαγή της νομοθεσίας, ώστε να μπορεί να γίνεται καθορισμός της ανώτατης τιμής πώλησης του υγραερίου και στους διανομείς. Και αυτό γιατί με την υποβολή ανώτατης λιανικής τιμής, το χέρι του νόμου συλλαμβάνει μόνο τους λιανοπωλητές που ασχέτως πόσα αγοράζουν χονδρικά, αναγκάζονται να το πωλούν μέχρι τα 7,80 ευρώ. Να σημειωθεί ότι στο τελευταίο παρατηρητήριο εντοπίσαμε λιανοπωλητές να πωλούν στα 7,80 ευρώ τον 10κilo κύλινδρο αγοράζοντας τον στα 7,67 ευρώ από τους διανομείς με κέρδος 0,13 σεντ.

Πάντως εν αναμονή της έρευνας της ΕΠΑ και της γνωμάτευσης της Γενικής Εισαγγελίας, στο Παρατηρητήριο εξακολουθεί να διατηρείται η ανωνυμία των ανδρεμπόρων. Έτσι ενώ αναφέρονται ονομαστικά τα λιανικά σημεία πώλησης, στο Παρατηρητήριο που διενεργεί το Υπουργείο Εμπορίου, δεν γίνεται η ίδια διάκριση και για τους διανομείς, οι οποίοι πωλούν μεν σε διαφορετικές τιμές από 5,87 μέχρι και 7,67 στους λιανοπωλητές, ωστόσο χωρίς να γνωρίζουμε πόσο είναι το δικό τους κέρδος. Αξίζει να αναφερθεί ότι οι διανομείς απορρίπτουν τις καταγγελίες του Υπουργείου και σε συνάντησή που με τον κ. Παπαλιγίδη προχθές προσέκομιζαν τα δικά τους στοιχεία που κάνουν λόγο για αυξημένα έξοδα που δικαιολογούν τις τιμές τους και τα οποία θα προσκομίσουν στην ΕΠΑ.

KATIA ZABBA

Σταυροδρόμι στα ρεύματα που μετακινούνται από Αν. Ευρώπη προς Περσικό Στη μέση των ρύπων η Κύπρος

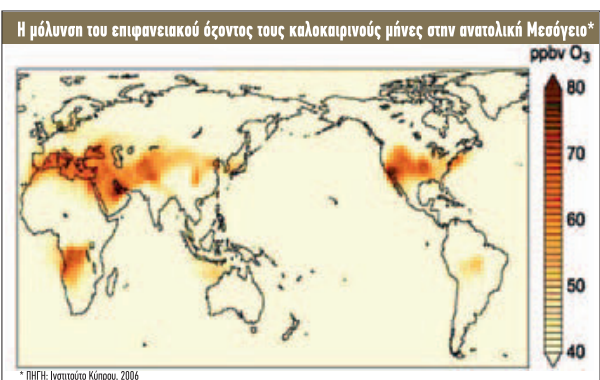
Σε «κωνευτήρι» των αέριων ρύπων που μετακινούνται από την Ανατολική Ευρώπη προς τον Περσικό Κόλπο μετατρέπεται η Κύπρος κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, όπως προκύπτει από έρευνα του Ινστιτούτου Κύπρου, η οποία δημοσιεύθηκε στο διεθνές επιστημονικό περιοδικό «Ατμοσφαιρική Χημεία και Φυσική».

Η μετακίνηση των ρύπων ξεκινά κατά τους θερινούς μήνες από την Ανατολική Ευρώπη και διασχίζοντας την ανατολική Μεσόγειο και τη Μέση Ανατολή καταλήγει στον Περσικό Κόλπο. Καθώς η Κύπρος βρίσκεται στον «δρόμο» του μολυσμένου αέριου ρεύματος, η ποιότητα της ατμόσφαιράς της επηρεάζεται αρνητικά σ' αυτή την περίοδο.

Επιπλέον, ως αποτέλεσμα της μετακίνησης των ρύπων, η περιοχή του Περσικού Κόλπου αντιμετωπίζει σημαντικές αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις, με συνεπακόλουθο κινδύνους για την περιβαλλοντική υγεία. Όπως επισημαίνεται στην έρευνα, οι ατμοσφαιρικές συνθήκες στην περιοχή του Περσικού Κόλπου είναι επιρρεπείς στην αέρια μόλυνση του επιφανειακού όζοντος, ενώ το ξηρό κλίμα της περιοχής φαίνεται ότι στο μέλλον θα χειροτερεύσει.

Μέσω δορυφόρου

Η έρευνα του Ερευνητικού Κέντρου Ενέργειας Περιβάλλοντος και Υδάτινων Πόρων (EEWRC) του Ινστιτούτου Κύπρου έγινε με υπολογισμούς μοντέλων και δορυφορικές μετρήσεις, που αποδείξαν ότι οι συνθήκες



Στο χάρτη φαίνεται η μόλυνση του επιφανειακού όζοντος κατά τους καλοκαιρινούς μήνες του 2006 στις περιοχές της ανατολικής Μεσογείου.

ρύπανσης χειροτερεύουν ραγδαίως και δημιουργείται πρόσφατα στο διεθνές επιστημονικό περιοδικό «Ατμοσφαιρική Χημεία και Φυσική».

Τιμητική αναφορά στη δημοσίευση έγινε και στο Περιοδικό «Science», το οποίο επέλεξε να παρουσιάσει την έρευνα του Ινστιτούτου Κύπρου καθώς κρίθηκε ως από τις πιο σημαντικές πρόσφατες ερευνητικές προσπάθειες σε θέματα Ατμοσφαιρικής Χημείας.

Η ερευνητική ομάδα του Ινστιτούτου Κύπρου, που εργάστηκε για αυτή τη μελέτη, περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τους δρ Πάνο Χατζηνικολάου και δρ Αντρέα Pozzer σε συνεργασία με ερευνητικά κέντρα της Γερμανίας και της Γαλλίας, υπό την καθοδήγηση του Καθηγητή του Ινστιτούτου Κύπρου και Διευθυντή του Ινστιτούτου Ατμοσφαιρικής Χημείας της Γερμανίας Max Planck, δρ Jos Lelieveld.